

**D E C Y Z J A**  
**Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Kluczborku**  
**działającego z upoważnienia Zarządu Powiatu**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. Nr 98 z 2000 r. poz. 1071 ze zmian.) i art. 39 ust. 3 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115 /, uchwały nr 71/213/2000 z dnia 05.09.2000 r. Zarządu Powiatu w Kluczborku w sprawie upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Kluczborku do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej.

**po rozpatrzeniu wniosku**

Biura Projektowego „ECO - UNIT” mgr inż. Marek Klyk; ul. Dzierżona 4A/9 ; Ozimek ;  
działający z upoważnienia Gminy Wolczyn; ul. Dworcowa 1; 46-250 Wolczyn; z dnia 15.04.2008 r.  
w sprawie uzgodnienia lokalizacji projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej w poprzek drogi  
powiatowej Nr 1348 O w m. Ligota Wolczyńska, przewiertem sterowanym.

**w y r a ż a m   z g o d ę**

Gminie Wolczyn ; ul. Dworcowa 1 ; 46-250 Wolczyn ;  
na lokalizację projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej w poprzek drogi powiatowej, Nr 1348 O  
w m. Ligota Wolczyńska, przewiertem sterowanym bez naruszania struktury jezdni, zgodnie z  
przedłożonym załącznikiem mapowym.

**na warunkach :**

1. Lokalizację w /w sieci poza pasem własności ZDP opiniuję pozytywnie.
2. Sieć jak wyżej dopuszcza się wykonać w poprzek przewiertem sterowanym bez naruszania struktury jezdni. Kanalizację sanitarną pod drogą umieścić w rurach ochronnych na całej szerokości pasa drogowego. Komory przewiertowe należy zlokalizować poza pasem drogowym.
3. Sieć pod drogą zlokalizować na takiej głębokości, aby nie kolidowało to z ewentualnymi pracami odtwarzania rowów i tym samym nie powodowało przemarzania urządzeń.
4. W sąsiedztwie istniejącego zadrzewienia projektowane prace ziemne należy prowadzić ręcznie. Roboty ziemne oraz inne roboty z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w pobliżu drzew mogą być wykonywane w sposób nie szkodzący drzewom.
5. W rejonie obiektów mostowych ( przepustów ) projektowaną sieć należy zlokalizować w odległości min. 5,0 m od skrajnego punktu konstrukcji obiektu. Koszty budowy i eksploatacji w /w urządzeń znajdujących się w pasie drogowym ponosić będzie Inwestor.
6. Naruszone przy prowadzeniu robót elementy pasa drogowego należy przywrócić do stanu pierwotnego.
7. W dokumentacji należy przewidzieć roboty związane z odtworzeniem naruszonego pasa drogowego do stanu istniejącego, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. / Dz.U. Nr 43 poz. 430/.

Dokumentację techniczną przed złożeniem w Starostwie Powiatowym należy przedłożyć w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kluczborku , celem uzgodnienia w zakresie robót drogowych.

Projekt z zakresie branży drogowej winien zawierać :

- plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1: 25000
- mapę do celów projektowych w skali 1 : 500 z naniesionymi urządzeniami oraz zaznaczoną kolorem żółtym granicą pasa drogowego oraz głębokość posadowienia
- część opisową odtworzenia elementów pasa drogowego

8. Utrzymanie, konserwacja w /w urządzeń znajdujących się w pasie drogowym należeć będzie do właściciela tych urządzeń.
9. Za skutki wynikłe z lokalizacji w /w sieci w pasie drogowym i ewentualne jej uszkodzenie w trakcie wykonywania robót drogowych tut. Zarząd nie będzie ponosił odpowiedzialności.
10. Przed przystąpieniem do realizacji przedmiotowych robót i konieczności zajęcia pasa drogowego , Inwestor zadania bądź Wykonawca posiadający jego pełnomocnictwo winien wystąpić z wnioskiem do administratora drogi o zezwolenie na zajęcie pasa drogowego niezbędnego przy wykonaniu robót ( art. 40 Ustawy o drogach publicznych ) dołączając :
  - informację o terminie prowadzenia prac i wielkość zajmowanej powierzchni
  - personalia osoby odpowiedzialnej za przebieg prac : imię , nazwisko, adres i nr telefonu.W razie wystąpienia utrudnień w ruchu kołowym lub pieszym w czasie wykonywania prac należy do powyższego wniosku dołączyć projekt oznakowania prowadzonych w pasie drogowym robót - indywidualny zatwierdzony przez Wydz. Komunikacji i Transportu przy Starostwie Powiatowym w Kluczborku i zaopiniowany przez Komendę Powiatową Policji w Kluczborku i tut. Zarząd.
11. Zarząd Dróg Powiatowych zastrzega sobie, iż w przypadku przebudowy lub remontu w /w drogi (dotyczy również mostów i przepustów), o ile będzie konieczna przebudowa wykonanej sieci, zostanie ona dokonana przez Zarząd do 4 lat od daty ich umieszczenia, a po upływie czterech lat od daty wydania decyzji, zostanie ona dokonana przez jej właściciela bez odszkodowania ze strony zarządu drogi.
12. W przypadku przełożenia w /w urządzeń przez ich właściciela :
  - a/ Zarządca powiadomi właściciela urządzenia o planowanej przebudowie lub remoncie, co najmniej do końca miesiąca września roku poprzedzającego w / w zamierzenia / chyba, że strony za obopólną zgodą postanowią inaczej /
  - b/ Właściciel dokona przełożenia w / w urządzeń w terminie podanym przez zarządcę drogi
  - c/ Zarządca drogi zobowiązuje się iż termin realizacji przełożenia powyższych urządzeń przez właściciela nie będzie krótszy niż 6 miesięcy licząc od daty zgłoszenia konieczności przebudowy urządzenia / chyba, że strony za obopólną zgodą postanowią inaczej /.

13. Po zakończeniu robót Wykonawca jest zobowiązany dostarczyć do tut. Zarządu :

- powykonawczą mapę sytuacyjno wysokościową w skali 1 : 500 , sporządzoną przez uprawnionego geodetę
- szkic inwentaryzacyjny sieci uzbrojenia terenu

14. Wszelkie odstępstwa od uzgodnionej dokumentacji na etapie wykonawstwa będą traktowane jako samowola budowlana.

Warunkiem wydania zezwolenia na prowadzenie robót jest uzyskanie pozwolenia budowlanego lub zgłoszenie w stosownym organie administracji państwowej ds. budownictwa - ustawa Prawo Budowlane / Dz.U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami/.

**Niniejsza decyzja jest ważna na czas nieokreślony.**

Niniejsza decyzja jest równocześnie zgodą administratora drogi na użyczenie terenu pasa drogowego Inwestorowi w celu prowadzenia prac i umieszczenia urządzeń.

Załącznik - mapa do celów projektowych w skali 1 : 500 - szt. 1

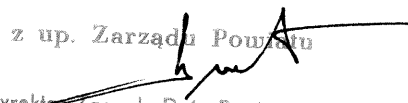
## UZASADNIENIE

Niniejsza decyzja nie wymaga uzasadnienia, gdyż uwzględnia w całości żądania strony zgodnie z art. 107 Kpa.

## POUCZENIE

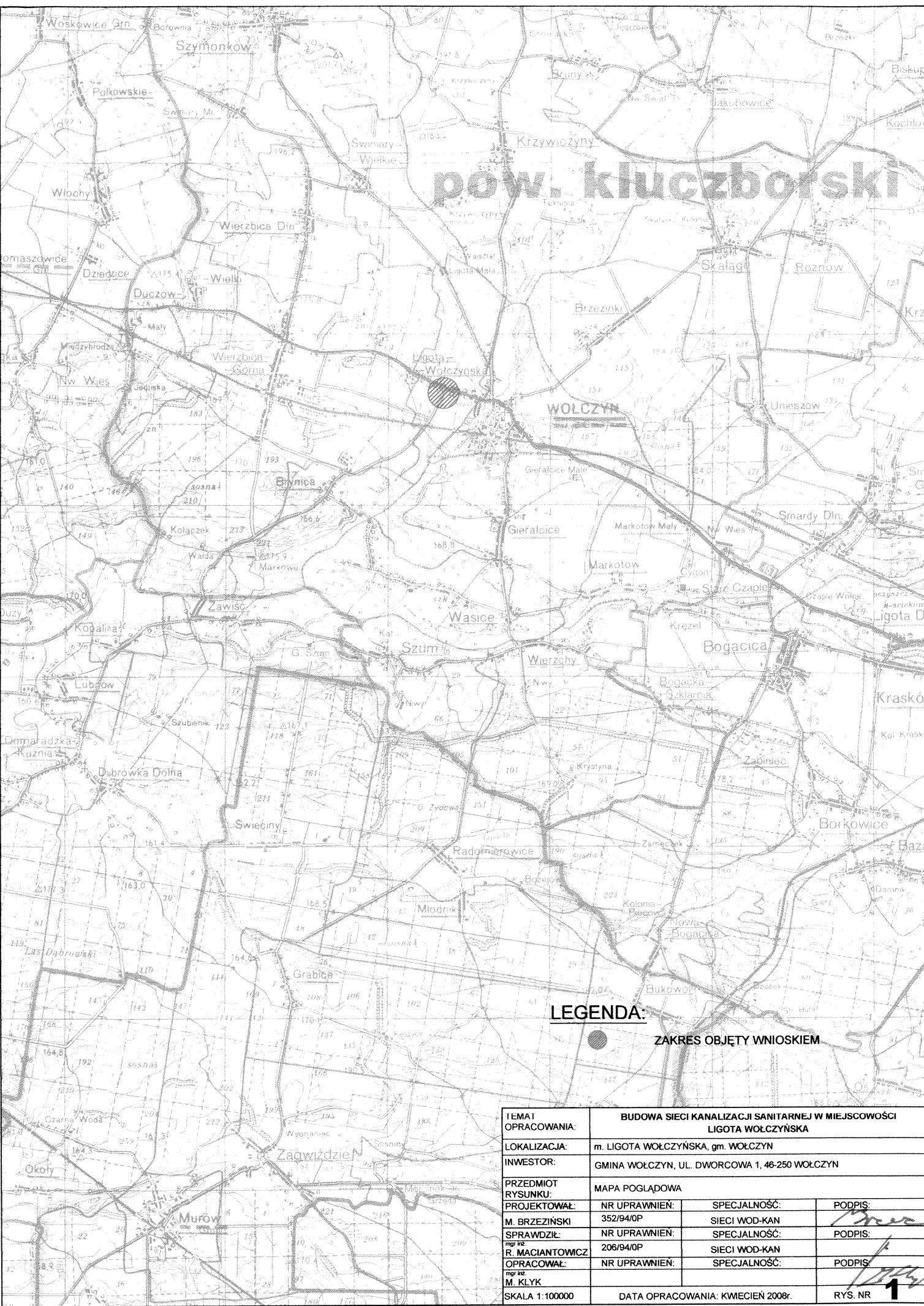
Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Zezwolenie zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie Część III ust. 44 kol. 4 pkt 9 załącznika do ustawy o opłacie skarbowej / Dz.U. z 2006 r. Nr 225 poz. 1635/.

z up. Zarządu Powiatu  
  
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych  
inż. Kazimierz Sztajglik

### Otrzymują :

1. Urząd Miejski w Wołczynie  
ul. Dworcowa 1 ; 46-250 Wołczyn.
2. Starostwo Powiatowe w Kluczborku.
3. Biuro Projektowe „ECO – UNIT” M. Klyk  
ul. Dzierżona 4A/9 ; 46-040 Ozimek.
4. a /a.



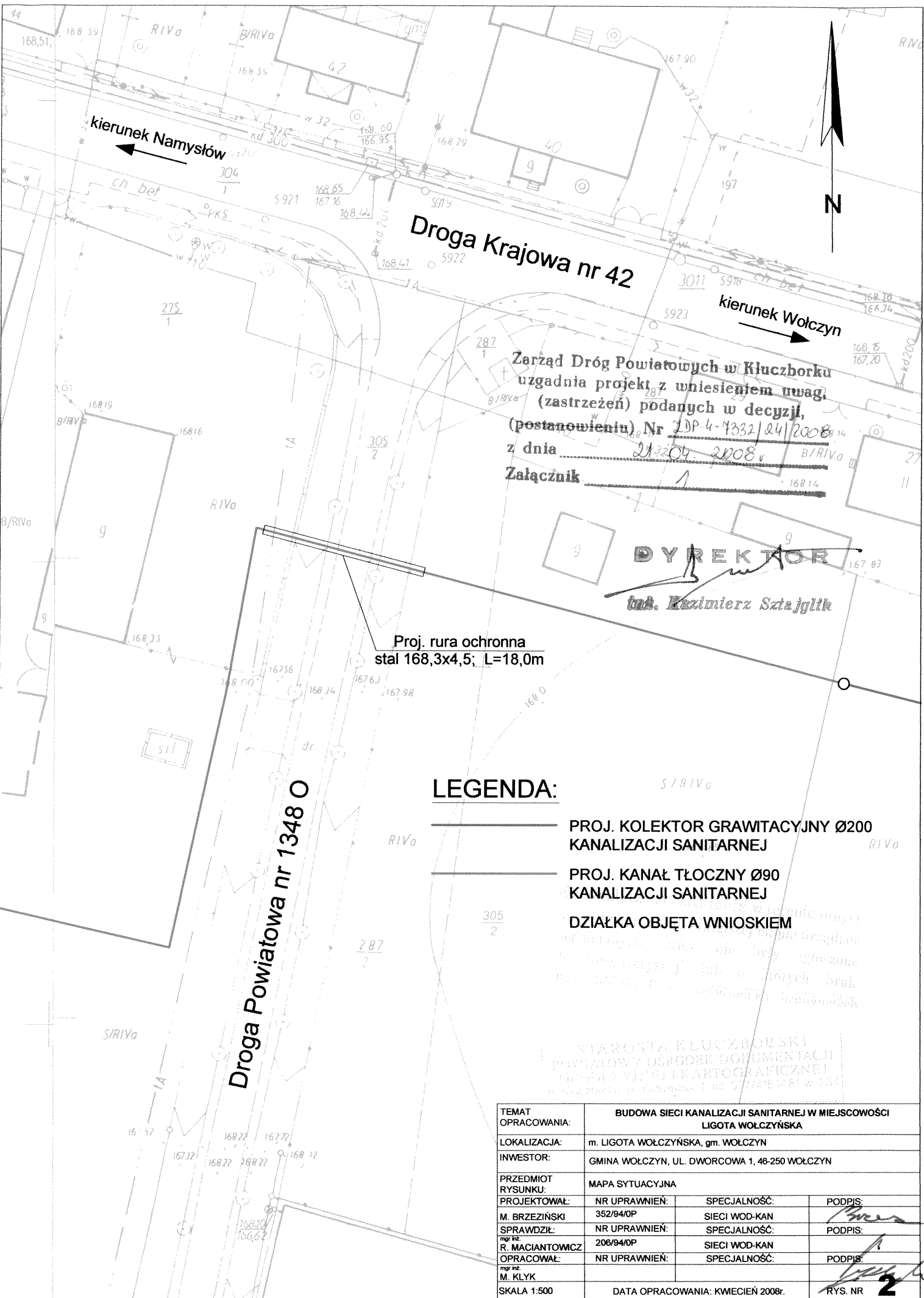
# pow. kluczborski

WOLCZYN

## LEGENDA:

ZAKRES OBJĘTY WNIOSEM

TEMA I OPRACOWANIA:	BUDOWA SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ W MIEJSCOWOŚCI LIGOTA WOŁCZYŃSKA		
LOKALIZACJA:	m. LIGOTA WOŁCZYŃSKA, gm. WOŁCZYN		
INWESTOR:	GMINA WOŁCZYN, UL. DWORCOWA 1, 46-250 WOŁCZYN		
PRZEDMIOT RYSUNKU:	MAPA POGLĄDOWA		
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIEN:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
M. BRZEZIŃSKI	352/94/OP	SIECI WOD-KAN	
SPRAWDZIŁ:	NR UPRAWNIEN:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
R. MACIANTOWICZ	206/94/OP	SIECI WOD-KAN	
OPRACOWAŁ:	NR UPRAWNIEN:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
M. KLYK			
SKALA 1:100000	DATA OPRACOWANIA: KWIECIEŃ 2008r.		RYS. NR 1



## LEGENDA:

PROJ. KOLEKTOR GRAWITACYJNY Ø200  
KANALIZACJI SANITARNEJ

PROJ. KANAŁ TŁOCZNY Ø90  
KANALIZACJI SANITARNEJ

DZIAŁKA OBJĘTA WNIOSEM

TEMAT OPRAWOWANIA:	BUDOWA SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ W MIEJSCOWOŚCI LIGOTA WOŁCZYŃSKA		
LOKALIZACJA:	m. LIGOTA WOŁCZYŃSKA, gm. WOŁCZYN		
INWESTOR:	GMINA WOŁCZYN, UL. DWORCOWA 1, 46-250 WOŁCZYN		
PRZEDMIOT RYSUNKU:	MAPA SYTUACYJNA		
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIENI:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
M. BRZEZIŃSKI	352/94/OP	SIECI WOD-KAN	
SPRAWDZIŁ:	NR UPRAWNIENI:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
R. MACIANTOMCZ	206/94/OP	SIECI WOD-KAN	
OPRAWOWAŁ:	NR UPRAWNIENI:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
M. KLYK			
SKALA 1:500	DATA OPRAWOWANIA: KWIECIEŃ 2008r.		RYS. NR 2