



**GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Opolu  
45-035 Opole, ul. Niedziałkowskiego 6  
tel. (077) 40 16 316, fax 454 44 66, centr. 40 16 300  
Stanowisko ds. Urzędniczych

Opole, 2008-08-29

**Nr GDDKiA.O/Op.Z-3.435-5/17/2008**

**DECYZJA**

Na podstawie Art. 104 Ustawy dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zmianami) i Art. 39 ust. 3 Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007r. Nr 19, poz. 115 ze zmianami), Art. 10 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 - z późn. zmianami) działając na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

po rozpatrzeniu wniosku

**Pana Marka Klyka** reprezentującego **Biuro Projektowe „ECO-UNIT” ul. Dzierżona 4A/9, 46-040 Ozimek** z dnia **30.07.2008r.** (data wpływu wniosku do tut. Oddziału 05.08.2008r.) działającego z upoważnienia **Gminy Wołczyn**, w sprawie uzgodnienia lokalizacji sieci kanalizacji sanitarnej oraz kabla energetycznego w pasie drogowym drogi krajowej **Nr 42 Namysłów - Kluczbork - Praszka - Rudniki -Działoszyn -...- Rudnik** w m. **Ligota Wołczyńska**

z e z w a l a m

**Gminie Wołczyn**

na lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej oraz kabla energetycznego w pasie drogowym drogi krajowej Nr 42 w m. Ligota Wołczyńska, w miejscach wskazanych na przedłożonych załącznikach mapowych

n a w a r u n k a c h :

1. Dopuszcza się zlokalizować kabel energetyczny z istniejącego słupa energetycznego nr 17 do projektowanej pompowni wzdłuż drogi krajowej w pasie zieleni oraz pod zjazdem gruntowym na drogę gminną na długości łącznej około 6,0m.
2. Przejścia (3 szt.) kanalizacją sanitarną pod drogą krajową należy wykonać metodą przecisku, przewiertu lub metodą przewiertu sterowanego (w zawiesinie bentonitowej) bez naruszenia struktury jezdni drogi krajowej.
3. Komory przewiertowe należy zlokalizować poza granicą pasa drogowego drogi krajowej.
4. Projektowaną kanalizację sanitarną pod drogą krajową należy umieścić w rurach ochronnych. Rury ochronne należy wyprowadzić poza granicę pasa drogowego drogi krajowej, (powyższe nie dotyczy przejścia poprzecznego metodą przewiertu sterowanego).
5. Utrzymanie, konserwacja projektowanych urządzeń zlokalizowanych w pasie drogowym należeć będzie do właściciela tych urządzeń.
6. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym drogi krajowej Nr 42 Inwestor zadania winien wystąpić z wnioskiem o umieszczenie urządzenia w pasie drogowym, a Inwestor bądź wykonawca posiadający jego pełnomocnictwo winien wystąpić z wnioskiem o zajęcie pasa drogowego do **Rejonu GDDKiA w Kluczborku**, który powinien zawierać:
  - a) nazwę oraz adres podmiotu występującego,
  - b) cel zajęcia pasa drogowego,
  - c) lokalizację i powierzchnię zajętego pasa drogowego,
  - d) wielkość zajmowanej powierzchni elementu pasa drogi (jezdni, chodnik, pas zieleni itp.)
  - e) planowany okres zajęcia pasa drogowego

- f) szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500, z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego,
- g) zatwierdzony projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót o ile roboty będą powodowały utrudnienia w ruchu,
- h) harmonogram robót,

Do w/w wniosku o zajęcie pasa drogowego należy dołączyć oświadczenie o posiadanym ważnym pozwoleniu na budowę lub o zgłoszeniu prowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej.

W przypadku gdy budowa przedmiotowego urządzenia nie wymaga konieczności uzyskania pozwolenia lub zgłoszenia robót należy do wniosku dołączyć oświadczenie o braku konieczności jego uzyskania.

Projekt organizacji ruchu wymieniony pod lit. g) winien być sporządzony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177, poz.1729) **i zatwierdzony** przez organ zarządzający ruchem na drogach krajowych (Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad).

O zatwierdzenie w/w projektu organizacji ruchu i zabezpieczenia robót należy wystąpić z oddzielnym wnioskiem do tut. Oddziału przed złożeniem wniosku o zajęcie pasa drogowego.

- 7. Naruszone elementy pasa drogowego należy przywrócić do stanu pierwotnego z zagęszczeniem gruntu do wskaźnika  $I_s=1,00$  – pas zieleni, nawierzchnia gruntowa zjazdu.
- 8. Za skutki wynikłe z lokalizacji przedmiotowych urządzeń w pasie drogowym i ewentualne ich uszkodzenie w trakcie wykonywania robót drogowych tut. Oddział nie będzie ponosił odpowiedzialności.
- 9. Jeżeli po wykonaniu robót związanych z umieszczeniem przedmiotowych urządzeń w pasie drogowym w ciągu dwóch lat ujawnią się wady spowodowane nieprawidłowym wykonaniem tych robót, Inwestor zadania na wezwanie **Rejonu GDDKiA w Kluczborku** usunie na własny koszt stwierdzone wady. W razie zwłoki w usuwaniu wad **Rejon GDDKiA w Kluczborku** wykona niezbędne roboty, a kosztami obciąży Inwestora zamierzenia.
- 10. Zarząd drogi zastrzega sobie, iż w przypadku przebudowy lub remontu w/w drogi, może wystąpić konieczność przebudowy wykonanej sieci kanalizacji sanitarnej oraz kabla energetycznego, która zostanie dokonana przez jej właściciela w terminie wyznaczonym przez zarząd drogi, a koszt zostanie poniesiony zgodnie z art. 39 ust. 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2004r. Nr 204, poz. 2086 ze zmianami).

Niniejsza decyzja traci ważność w przypadku utraty ważności pozwolenia na budowę lub zgłoszenia prowadzenia robót właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej w związku z przedmiotową inwestycją (budowa sieci kanalizacji sanitarnej oraz kabla energetycznego lub po upływie 2 lat od daty wydania niniejszej decyzji – w przypadku nie uzyskania pozwolenia na budowę lub braku konieczności jego uzyskania).

**Niniejsza decyzja nie jest równocześnie zgodą administratora drogi na użyczenie terenu pasa drogowego Inwestorowi dla dokonania zgłoszenia lub uzyskania pozwolenia na budowę. O taką zgodę wystąpić należy do tut. Zarządu z projektem budowlanym przed uzyskaniem pozwolenia na budowę zgodnie z art. 39 ust. 3a pkt. 2 ustawy o drogach publicznych.**

Załączniki Nr 1-4 opieczetowane stanowią integralną część niniejszej decyzji.

## UZASADNIENIE

W uznaniu organu zarządzającego drogami krajowymi w niniejszej sprawie zachodzi przesłanie określone w art. 39, ust. 3 ustawy o drogach publicznych uzasadniające wyrażenie zgody na zlokalizowanie w pasie drogowym drogi krajowej Nr 42, miejscowość Ligota Wołczyńska, urządzeń sieci kanalizacji sanitarnej oraz kabla energetycznego w pasie drogowym. Lokalizacja nie powinna wpłynąć negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków. Zarządca drogi zgodnie z art. 42 ust. 4 cytowanej wyżej ustawy o drogach publicznych poucza o obowiązku uzyskania przed rozpoczęciem prac budowlanych pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo robót budowlanych.

Niniejsza decyzja nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót. O wydanie takiego zezwolenia należy zgodnie z art. 40, ust. 1, ust. 2 pkt. 1 i 2 i ust. 3 w/w ustawy o drogach publicznych wystąpić z wnioskiem do Rejonu GDDKiA w Kluczborku, załączając dokumenty wymienione w pkt. 6 niniejszej decyzji, wymagane Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. (Dz. U. nr 140 z 2004r., poz. 1481) łącznie z projektem oznakowania i zabezpieczenia robót zatwierdzonym przez Z-cę Dyrektora Oddziału działającego z upoważnienia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

Za zajęcie pasa drogowego i za okres umieszczenia urządzenia infrastruktury technicznej urządzeń infrastruktury technicznej nie związanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami funkcjonowania drogi pobrana będzie opłata przewidziana w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 maja 2004r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg, których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad (Dz. U. z 2004r. nr 129, poz. 1369).

Nakłada się na Inwestora obowiązek dopełnienia warunków niniejszej decyzji pod rygorem zastosowania art. 162 k.p.a.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie, lecz strona niezadowolona z decyzji może złożyć wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy w trybie art. 127 § 3 k.p.a. do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

### Załączniki:

- Zał. Nr 1 – plan sytuacyjny w skali 1:500 (2 arkusze)
- Zał. Nr 2 – profile podłużne
- Zał. Nr 3 – wykaz właścicieli i władających
- Zał. Nr 4 – upoważnienie Inwestora

### Otrzymują:

1. Pan Marek Klyk reprezentujący  
Biuro Projektowe „ECO-UNIT”  
ul. Dzierżona 4A/9, 46-040 Ozimek

Generalny Dyrektor  
Dróg Krajowych i Autostrad  
z up.  
inż. Maria Burzyńska  
Z-ca Dyrektora Oddziału w Opolu

+ Zał. Nr 1-3

### Do wiadomości:

1. Rejon GDDKiA w Kluczborku  
ul. Dworcowa 2, 46-200 Kluczbork  
tel. 077-4182535, 077-4182536

+ Zał. Nr 1-3

2. a/a

Sprawę prowadzi: Radosław Potocki

+ Zał. Nr 1-4

Zwalnia się od opłaty skarbowej  
na podstawie art. 7 pkt. 3 ustawy  
z dnia 16 XI 2006 r. o opłacie skarbowej:  
(Dz. U. Nr 225 poz. 1635)



Inspektor  
Potocki  
mgr Radosław Potocki